

Tout a déjà été dit ?

Nouvelles modalités pour l'étude de la navigation à l'époque moderne



Une approche partagée

- Conscience des limites des lectures globalisantes qui agrègent les données et effacent les cas individuels
 - Conscience des limites de l'étude d'un cas (un navire, un armateur) qui ne révèlent pas les logiques globales
- = Volonté de sortir d'une lecture linéaire et polarisée des échanges (mouvement d'un port) à profit d'une lecture systémique permettant de ne pas perdre de vue l'individualité des parcours, des stratégies, des cas.

Un contexte favorable à un projet collectif

- Conscience de l'ampleur des dépouillements à mener qui porte à réunir les forces
- Climat institutionnel qui rend plus aisée la coopération entre chercheurs appartenant à différents laboratoires de recherche (GIS, ANR, projets européens)
- Des projets similaires sont en cours notamment en Belgique et aux Pays-Bas

Le programme ANR NAVIGOCORPUS

(Décembre 2007- Décembre 2010)





Navigocorpus

- Les « porteurs » d'un projet international:
 - Silvia Marzagalli
(Centre de la Méditerranée moderne et contemporaine, Nice)
 - Pierrick Pourchasse
(Centre de Recherche Bretonne et Celtique)
 - Le pôle « méthodes » du LAHRHA
(Laboratoire de recherche historique Rhône-Alpes)
- = au total, une vingtaine de chercheurs associés, dont une bonne moitié d'étrangers.

Navigocorpus



- **Les objectifs:**

- Créer une base de données relationnelle des itinéraires des navires à l'époque moderne et la mettre en ligne à l'horizon 2011 (prévision: 300 000 rotations)
- Promouvoir des dépouillements massifs de sources sérielles, saisies dans leur intégralité, et fournir l'assistance nécessaire aux chercheurs et étudiants qui souhaitent s'impliquer dans ce projet
- Prévoir dès la conception de la base la possibilité de son exploitation (codage, cartographie, etc.)
- Pérenniser le corpus et prévoir son élargissement progressif

Quelques principes non négociables

- Toute source doit être saisie dans son intégralité. Aucune donnée ne doit être ignorée.
- Les données sont insérées dans la langue de leur source
- La fiche porte la signature de celui/celle qui l'a réalisée
- Toute source dépouillée fait l'objet d'un descriptif des conditions institutionnelles de son existence



Un seul système d'information, un seul système informatique
One information system / one computing system

Système global / Global computing system

Navigocorpus data

Passages
Cargoes
Crews
Actors (captains, depositaries, etc.)

Extra data

Institutional information
Extra data about actors
Notarial data
Extra data about firms
Correspondence
Etc.





Une fiche de saisie unique utile pour toute source

Itinéraire au cours d'une rotation

A à T
Date départ A

T

B à A
dates départ B / arr. A

O

C à B
date départ C / arr. B

- De X à ... C (etc.)
Date dépt X .../ arr. C

I

Renseignements sur le navire le capitaine la source au moment de l'Observation

- Nom navire
- Type
- Jauge
- Pavillon(s)
- Port d'attache
- Équipage (nombre)

- Capitaine(s)
- nationalité

Sources

Renseignements sur la cargaison

- natures items cargaison
- in / out
- Quantité et nombre

- Droits payés

Acteurs et rôle : NOM – FONCTION (consignataire, armateur, propriétaire, etc.)

Au cœur de la base: les étapes de l'itinéraire du navire

(avec une indispensable « segmentation » qui évite des champs étapes « fourre-tout » inexploitable)

© CNRS / Navigocorpus

Liste dépouil.	Cpt/navires	Liste	Ts champs	Dépouillement c	
Etapes					
	1799=02=24	Leghorn	03	Baltimore	T
				0061520	0061518
		Gibraltar	02	Leghorn	1798=12=15
25		IT-ML		0061518	0061518
		Baltimore	01	Gibraltar	
				0061519	0061518



Les données relatives au navire observé



Rappel itinéraire et dates

Type, Nom, pavillon, jauge, équipage du navire

Sources
Observations diverses

Capitaine, rôle, nationalité, nationalité

Observation							
	Baltimore						
1798=12=15	Leghorn			1799=02=24	71		
	Baltimore						
brigantine	David Reinart						
USA				175	tons		
				25			
0061518		0061518			2	IT-ML	O
NA, Washington, RG 84, Leghorn, Ship Register							
/:DOUTE: nom navire (David sûr mais pas suite)							
	Jones, Levin			master			

Les acteurs

ship owner (part)	DAVID STEWARD & SONS
ship owner (part)	JONES, LEVIN (master)
owner (cargo) (part)	DAVID STEWARD & SONS
owner (cargo) (part)	JONES, LEVIN (master)

Fonction:

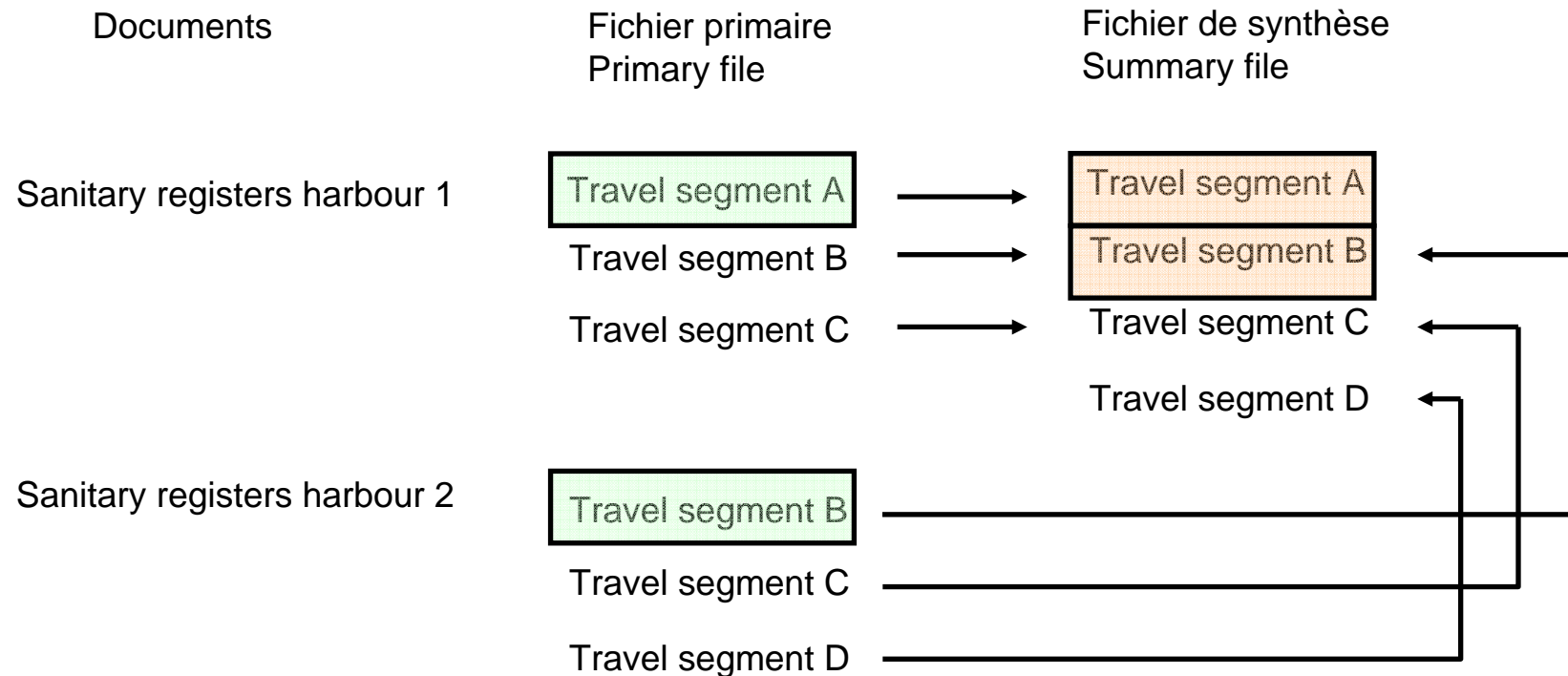
Armateur,
Commissionnaire,
Courtier,
Consignataire
Etc.

Nom des acteurs



Les recoupements successifs des sources diverses

De mentions multiples à la mention unique
From repeated mentions to a unique presentation



Navigocorpus



- **Les possibilités d'exploitation:**
 - La base pourra être interrogée à partir de n'importe quel champ ou combinaison des champs, avec ou sans filtres
 - Elle permet ainsi des usages très divers, ex.:
 - Carrières des capitaines, équipages, etc.
 - Utilisation successive des navires / stratégies d'un armateur
 - Géographie du commerce d'un port
 - Circulation d'un produit
 - Temporalités, durées, saisonnalités, fréquence des liaisons maritimes
 - Évaluation de la navigation par pavillon, par itinéraire, etc.

Un exemple d'exploitation possible au sein du GIS:



La production d'un
*Atlas de la navigation en
France en 1787
cabotage & long cours*

(projet sept. 2008- fin 2010)



Les sources

18000 congés de sortie pour 1787

Série G 5 aux AN

à compléter par de sources locales (à rechercher) :

- pour la Bretagne sud et occidentale
- pour la Méditerranée
- pour la Corse



Congés disponibles (sorties de navires).
Archives Nationales, série Amiraute G 5 (1780-90).
Carte réalisée par Christian Pfister

La réalisation



TACHE

- Numérisation du fonds
- Achat du logiciel FileMaker
- Formation (une journée) des étudiants et enseignants concernés
- Fourniture des clichés, du formulaire de saisie informatique, des instructions
- Organisation du travail par des étudiants de L3 et Master encadrés par l'enseignant
- Vérification de la précision de la saisie informatique
- Livraison de la saisie
- Intégration dans la base Navigocorpus

RESPONSABLE

- Navigocorpus
- Laboratoires concernés
- P. Pourchasse ou S. Marzagalli
- Navigocorpus
- Enseignant responsable
- Enseignant responsable
- Enseignant responsable après correction
- Navigocorpus

Estimation du travail de saisie nécessaire

- Deux étudiants insèrent conjointement 300 fiches (=10 heures travail au total)
- Correction enseignant : 3 heures

= au total, l'année 1787 pourrait être insérée par 100-120 étudiants (par ex. 4 UF ou UE de 30 étudiants)

Un dossier d'interprétation des sources peut compléter la validation de l'UF, en sachant que dans leur ensemble, un groupe de 30 étudiants aura saisi 4500 voyages.