

Congrès SFHST, Nantes, 18, 19 et 20 mai 2011

6 - Histoire et technique des paysages portuaires maritimes et fluviaux depuis l'Antiquité jusqu'à nos jours

Coordination Jean-Louis Kerouanton, Sylvain Laubé

Problématiques

Mercredi 10h-12h

Jean-Louis Kerouanton, Sylvain Laubé

Introduction

Jean-Louis Kerouanton

La manutention et ses conséquences sur les espaces du travail dans la construction et la réparation navale en France au XXe siècle

Arnaud Orain, Sylvain Laubé

L'épreuve des ancres à Brest au XVIIIe siècle

Stéphane Blond

La représentation des paysages portuaires dans l'atlas de Trudaine (milieu du XVIIIe siècle)

Espaces

Mercredi 16h-18h

Carmelina Gugliuzzo

La mutation de l'espace maltais: l'arsenal de Birgu

Leila Maziane, Miguel Suarez Bosa.

Les aménagements du littoral atlantique au Maroc au temps du protectorat : le cas du port de Casablanca.

Carlos del Cairo Hurtado

Superpositions, conjonctions et polyvalence des paysages maritimes de la Guerre en Carthagène des Indes, Colombie au XVIII Siècle.

Jeudi 9h-10h30

Mathilde Pilon

Les « moliceiros » et le paysage fluvial de la Ria d'Aveiro (Portugal) au XXème siècle

Florence Ménez

Transformations et partage des espaces portuaires dans la Lagune de Venise de la fin du XIX^{ème} siècle à aujourd'hui

Patrick Boureille

L'île longue (1910-2010): d'une lande désolée à la base de la puissance

Equipements

Jeudi 10h45-12h45

Giuseppe Restifo

La Lanterne du port de Messine

Matthieu Pinon

La fonderie de Canon de Gravelle. Etude de cas d'un composant de l'arsenal du Havre sous Richelieu

Stéphane Durand

La construction des digues et des jetées dans les ports de Méditerranée (Languedoc et Provence) aux XVII^e et XVIII^e siècles

Jean-Christophe Fichou

Paysages portuaires et développement des phares et balises en Bretagne, 1825 -1914

Usages

Jeudi 15h15-17h15

Emmanuel Nantet

Le déchargement des marchandises dans l'Antiquité et ses conséquences sur le navire et l'espace portuaire

David Plouviez

L'ingénieur Thomas et le problème du lavage dans les arsenaux au début du XVIII^e siècle

Catherine Abeguilé-Petit

Les recherches sur la fabrication du fer et de l'acier aux forges d'artillerie de marine de la Villeneuve à Brest, XVIII^e-XIX^e siècles

Olivier Corre

La gestion des bâtiments civils du port et arsenal de Brest face à la guerre d'Indépendance

Vendredi 9h-10h30

Noëlle Gérôme

L'aménagement d'un port de la rive droite de la Gironde au début du XIX^e siècle. Développement

économique et technique, redistribution de l'usage des énergies naturelles.

Céline Angot

Culture ouvrière et savoir-faire entre mutations et restructurations. Le cas de la construction navale aux ateliers des Capucins, à l'arsenal de Brest (Finistère).

Fabrice Le Pavic

L'arsenal de Lorient dans la seconde moitié du XXe siècle : approche systémique et approche « événement »

Mobilités, franchissements

Vendredi 10h45-12h45

Paul Naegel

Un pont à transbordeur : solution d'avenir pour Nantes ?

Sylvain Laubé

Les ponts tournants/mobiles des ports du XIXe siècle dans les « Annales des Ponts et Chaussées »

Sébastien Abot

Le pont Colbert de Dieppe, un témoin essentiel de l'ingénierie portuaire du XIX^e siècle

Patrimoines

Vendredi 14h15-15h45

Gracia Dorel-Ferre

Aménagements portuaires et modernisation de Barcelone

Jérôme Decoux

C'est encore loin la mer ? Rouen, les paradoxes d'un paysage portuaire en milieu fluvial.

Bernard André

La rugueuse reconnaissance patrimoniale des équipements techniques portuaires

Conclusion, discussion générale

Vendredi 16h-17h

Jean-Louis Kerouanton, Sylvain Laubé

Bilan des sessions et perspectives pour la création d'un réseau de recherche

Discussion générale