

# DÉTROITS EN GUERRE

DE L'HELLES PONT A TAÏWAN

Détroits, canaux interocéaniques  
et points de passage maritimes contestés

14 ET 15 OCTOBRE 2024

École Militaire - Paris (AMPHI SUFFREN)

## PROGRAMME



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

anr

ANR-23-CE53-0005

agence nationale  
de la recherche

AU SERVICE DE LA SCIENCE

Avec le soutien du  
Centre d'Études Stratégiques de la Marine (CESM)

[detroitsenguerre.anr@univ-littoral.fr](mailto:detroitsenguerre.anr@univ-littoral.fr)

Inscription avant le 7 octobre 2024 - Indiquer session(s) souhaitée(s)



Secrétariat général  
pour l'Administration  
Directeur de la Mission,  
de la Culture et des Archives



## Organisateurs

---

Coorganisé par Nantes Université (CDMO), l'Université du littoral Côte d'Opale (ULCO- UR TVES et LARJ), le Service Historique de la Défense (SHD) dans le cadre du Projet ANR DéCoDé (**D**éfis **C**ontemporains des **D**étroits, 2024-2027) avec le soutien du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) et du GIS Histoire et Sciences de la mer.

## Comité d'organisation

---



Frédéric DAVANSANT



Frantz MYNARD



Jean de PRENEUF

## Argumentaire

---

Les détroits sont depuis toujours perçus comme des marches, des portes d'entrée ou comme des espaces centraux intégrés à un ensemble plus vaste tel l'Hellespont dans les aires grecque et hellénistique. Ils constituent très tôt des vecteurs privilégiés assurant la circulation de populations et de forces militaires, de marchandises et de maladies, de technologies et d'idées. Ce caractère nodal fait des détroits et autres points de passage maritimes des lieux stratégiques pour les pouvoirs souverains qui tirent leur puissance du contrôle des flux. La conflictualité sur mer tend dès lors à se fixer autour de ces goulots d'étranglement, que ce soit à des fins de ravitaillement, de projection de puissance ou de déni d'accès. La tentative de forçement des Dardanelles en 1915 ou les anticipations actuelles autour du franchissement du détroit de Taïwan en attestent. La question du contrôle de ces points de passage et de leurs infrastructures (ports, flottes, batteries, ponts, tunnels, câbles sous-marins) se pose à toutes les époques, de même que celle des modalités opératives, tactiques et logistiques de leur prise ou de leur défense. A l'interface de l'exercice des souverainetés nationales et du droit de passage, l'usage de ces espaces en temps de guerre est aussi au cœur du droit de la mer et du droit des conflits armés.

L'approche historique permet de mettre en perspective et de nuancer la nouveauté apparente de la conflictualité qui tend, au début du XXIe siècle, à se cristalliser autour de ces points de passage. Le cadre normatif multilatéral et, au-delà, le mode de régulation des relations internationales inspiré par l'Occident, sont remis en cause par des compétiteurs assumant le retour à des politiques de puissance. L'accélération des mutations technologiques tend à renouveler les capacités de déni d'accès des Etats riverains mais aussi de nombreux acteurs infra ou paraétatiques soutenus par des puissances, comme le montre la crise en cours dans le détroit de Bab el-Mandeb.

Afin de saisir au mieux la complexité de cet enjeu, il s'agira de croiser le regard d'académiques, d'experts et de praticiens civils et militaires tout en confrontant les approches historiques, géographiques, juridiques, économiques et opérationnelles. Dans un premier temps, on replacera les détroits dans le temps long des rivalités géostratégiques puis, on s'intéressera aux modalités opérationnelles de leur contrôle en temps de guerre au fil de l'histoire. Dans un second temps, éclairé par cette mise en perspective, on abordera les enjeux actuels et à venir, tout d'abord en étudiant les dimensions matérielles, juridiques et logistiques et, ensuite, en se concentrant sur les principaux points de tension au début du XXIe siècle.

---

## Intervenants



David SAMSOM



Gilles HABEREY



SABINE ROUX de BÉZIEUX



Christian GRATALOUP



Stéphane LEBRETON



Caroline PIQUET



Anne-Claire BONNEVILLE



Odile DELFOUR



François GUICHARD



James KRASKA



Jean François FIGEAC



Thomas VAISSET



Fabio DE NINNO



Dominique GUILLEMIN



Martin NDEDE



Jean Marc THOUVENIN

## Intervenants



François GUIZIOU



Olivier JACQ



Aslihan ERBAS AÇIKEL



Alain KONLAC



Jean-Pierre BEURIER



Thomas GOMART



Katarzyna ZYSK



Thibault LAVERHNE



Nathalie FAU



Valérie NIQUET



Jean-Louis FILLION

Ouverture - 8h30

---

Accueil des participants

**9h00-9h40** Allocutions d'ouverture :

1. **Contre-amiral David SAMSON**, Directeur du CESM
2. **Général de brigade Gilles HABEREY**, Adjoint au directeur du SHD
3. **Sabine ROUX de BÉZIEUX**, Présidente de la Fondation de la Mer
4. **Frédéric DAVANSANT** (Université Littoral Côte d'Opale, LARJ),  
**Frantz MYNARD** (Nantes Université), Présentation du projet ANR DéCoDé (2024-2027) et du Work Package «Perspectives historiques»
5. **Jean de PRENEUF** Université de Lille - UR CNRS 8529 IRHiS, Chef de la Division recherche, études, enseignement Département Histoire et symbolique, Service historique de la Défense

## Détroits, canaux interocéaniques, passages maritimes Nœuds géostratégiques séculaires

### Présidents de séance - 9h40

**Frantz MYNARD**, (Nantes Université)  
**Frédéric DAVANSANT**, (Université du Littoral Côte d'Opale)

### Conférence inaugurale

**9h50-10h15** Les détroits dans le temps long au regard du géohistorien,  
**Christian GRATALOUP** (Université Paris Diderot)

\*\*\*\*

**10h15-10h35** L'enjeu géostratégique des détroits dans les cultures des  
mondes grec et romain, **Stéphane LEBRETON** (Université d'Artois)

**10h35-10h50** Échanges avec la salle

**10h50-11h05** Pause

**11h05-11h25** Le canal de Suez, de 1869 à la guerre des Six-Jours,  
**Caroline PIQUET** (Sorbonne Université)

**11h25-11h45** Le canal de Suez vu d'Égypte, **Anne-Claire BONNEVILLE**  
(INALCO)

**11h45-12h05** L'affaire du *Détroit de Corfou* ou l'affirmation du principe  
*sic utere tuo ut alienum non laedas*, **Odile DELFOUR** (Nantes Université)

**12h05-12h30** Échanges avec la salle

### Déjeuner 12h30 - 13h45

## Le contrôle des détroits en temps de guerre

### Président de séance - 14h00

**Contre-amiral (2S) François GUICHARD**, ALHIST

### Conférence inaugurale

**14h10-14h40** Straits and military crises, **James KRASKA** (Harvard  
Law School)

\*\*\*\*

**14h40-15h** Les détroits au cœur de la guerre de Crimée, **Jean-François  
FIGEAC** (Sorbonne Université - SHD)

**15h-15h20** Otrante, Dardanelles et Pas de Calais : franchir ou interdire un  
détroit lors de la Première Guerre mondiale, **Thomas VAISSET**, (Université  
Le Havre-Normandie) et **Jean de PRENEUF** (Université de Lille - SHD)

**15h20-15h40** Échanges avec la salle

**15h40-15h55** Pause

**15h55-16h15** The Reggia Marina and the control of seas and straits in the  
Mediterranean Seas during WWII, **Fabio DE NINNO**, (Università di Siena)

**16h15-16h35** Dénier d'accès et blocage du détroit d'Ormuz pendant la  
guerre Iran-Irak, **Dominique GUILLEMIN** (SHD)

**16h35-16h55** Échanges avec la salle

### Clôture 17h00

## Enjeux juridiques, matériels et logistiques des détroits en temps de guerre

### Président de séance – 9h00

**Martin NDEDE**, Directeur du Centre de Droit Maritime et Océanique (Nantes Université)

### Conférence inaugurale

**9h10-9h40** L'arbitrage international dans les détroits, **Jean-Marc THOUVENIN**, Académie de droit international de La Haye

\*\*\*\*

**09h35-09h55** Les ports du hub du détroit de Bab el Mandeb, **François GUIZIOU**, (CNRS – Université Le Havre-Normandie)

**09h55-10h15** La protection des intérêts économiques français dans les détroits en temps de crise, **Jean-Emmanuel SAUVÉE**, CMA-CGM, Académie de Marine

**10h15-10h35** Échanges avec la salle

**10h35-10h50** Pause

**10h50-11h10** Cybersécurité et détroits, **Olivier JACQ**, France Cyber Maritime

**11h10-11h30** «Canal Istanbul Project : an alternative Route to Bosphorus », **Aslihan ERBAS AÇIKEL**, (Kadir Has University)

**11h30-11h50** Échanges avec la salle

**11h50-12h05** La sécurisation des détroits en temps de crise, **Alain KONLAC**, Avocat au barreau de Nantes

### Déjeuner 12h05 -13h45

## Conflictualités et détroits au XXI<sup>e</sup> siècle

### Président de séance – 14h00

**Jean-Pierre BEURIER**, Ancien Directeur du Centre de Droit Maritime et Océanique (Nantes Université)

### Conférence inaugurale

**14h10-14h40** Détroits et accélération de l'histoire, **Thomas GOMART**, Institut français des relations internationales (IFRI)

\*\*\*\*

**14h40-14h50** Échanges avec la salle

**14h50-15h20** Aspects stratégiques et sécuritaires dans les passages contestés du Grand Nord, **Prof. Dr. Katarzyna ZYSK**, Institute for Defence Studies at the Norwegian Defence University College

**15h20-15h40** Les détroits au cinquième âge du combat naval, capitaine de vaisseau **Thibault LAVERNHE**, État-major de la Marine

**15h40-15h55** Échanges avec la salle

**15h55-16h10** Pause

**16h10-16h30** Les tensions entre États riverains et États utilisateurs dans le détroit de Malacca, **Nathalie FAU**, (Université Paris-Cité)

**16h30-16h50** Le détroit de Taïwan sous tension, **Valérie NIQUET**, Fondation pour la recherche stratégique

### Conclusion 16h50 - 17h15

**Jean-Louis FILLON**, Commissaire général de 1<sup>ère</sup> cl. (2s) Académie de Marine

## Partenaires

---



**CENTRE D'ÉTUDES**  
STRATÉGIQUES DE LA MARINE



Structure Fédérative de Recherche



**UNIVERSITÉ**  
**CÔTE D'AZUR**



**LADIE**  
Laboratoire de Droit  
International et Européen  
(UPR 7414)



## Contacts

---

Frédéric DAVANSANT : [frederic.davansant@univ-littoral.fr](mailto:frederic.davansant@univ-littoral.fr)

Frantz MYNARD : [frantz.mynard@univ-nantes.fr](mailto:frantz.mynard@univ-nantes.fr)

Jean MARTINANT DE PRENEUF : [jean.martinant-de-preneuf@intradef.gouv.fr](mailto:jean.martinant-de-preneuf@intradef.gouv.fr)

Delphine GROUX

Pôle de Recherche HTI / Laboratoire TVES

Université du Littoral Côte d'Opale

21 quai de la citadelle - BP 55528

59 383 Dunkerque Cedex 1

Tél. 03 28 23 71 02

